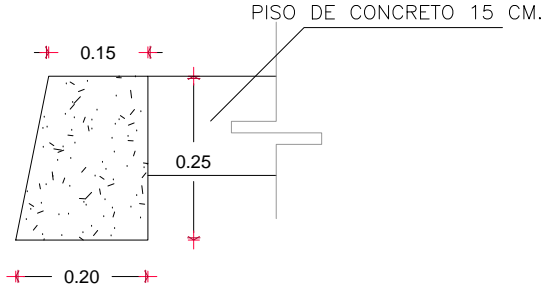


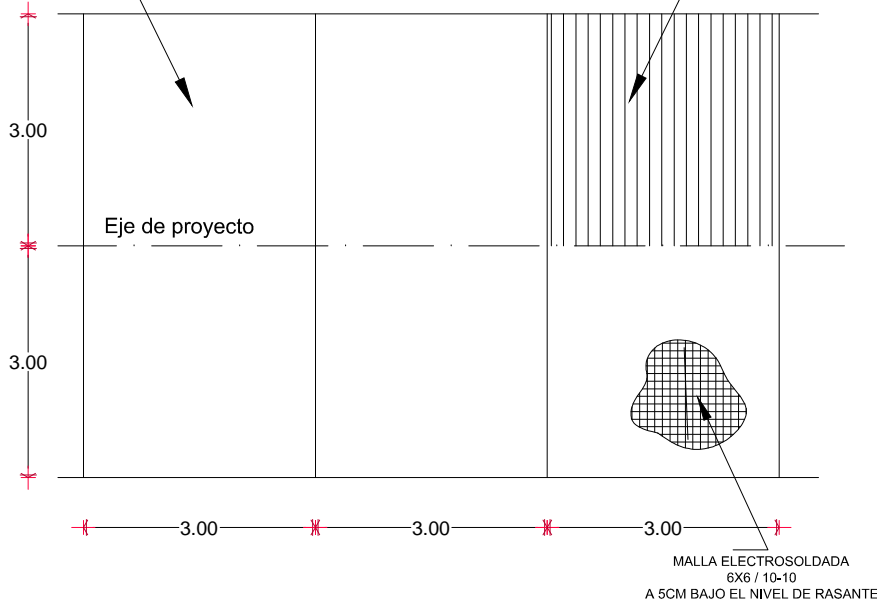
GUARNICIÓN SECCIÓN 15X20X25



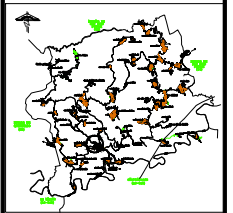
LOSA DE 3.00 X 3.00 M.
DE CONCRETO HIDRAULICO

DETALLE DE
DIMENSION DE LOSAS
Y ACABADO FINAL

El acabado final que se le dará a la
calles sera rayado con peine metalico
La separación de los surcos será de 25
mm. El ancho del surco será de 3 mm.
La profundidad del surco será de 5 mm.



ING. ARQ. FELIPE VEGA CONTRERAS
RESPONSABLE TÉCNICO
CED. PROF. 8481699



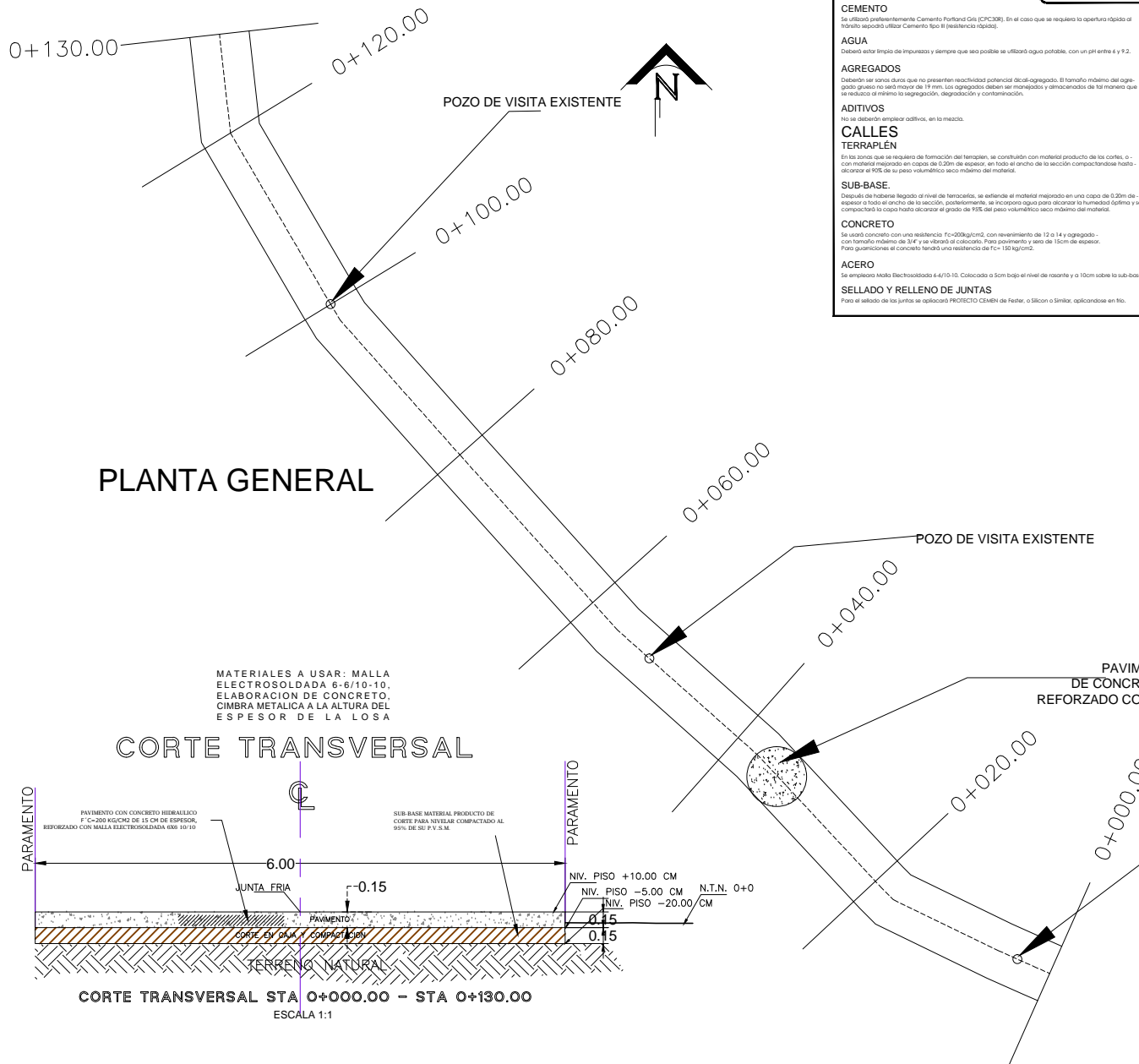
PLANTA NGENERAL Y
PAVIMENTO .

AYUNTAMIENTO DE PISAFLORES
AREA: AREA TECNICA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCION:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO
HIDRAULICO EN CALLE PORFIRIO DIAZ ACCESO
AL CEDRAL EN CUARTEL ESCAMILLA
LOCALIDAD PISAFLORES.

LOCALIZACION:
LOCALIDAD PISAFLORES,
MUNICIPIO DE PISAFLORES

ELABORO: DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS	HIZO:
FECHA: FEBRERO DE 2024	ARQ. 2
ESCALA: S/E	



PLANTA GENERAL

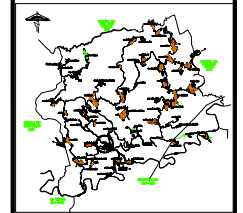
CORTE TRANSVERSAL

CORTE TRANSVERSAL STA 0+000.00 - STA 0+130.00
ESCALA 1:1

MATERIALES A USAR: MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10, ELABORACION DE CONCRETO, CIMBRA METALICA A LA ALTURA DEL ESPESOR DE LA LOSA

ESPECIFICACIONES

- CEMENTO**
Se utilizará preferentemente Cemento Portland Gris (CPC306). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar Cemento tipo II (resistencia rápida).
- AGUA**
Trascurrirá este Impulso de Impulsos y siempre que sea posible se utilizará agua potable, con un pH entre 6 y 9.
- AGREGADOS**
Deberán ser arena lavada que no presenten reactividad potencial ácida agregada. El tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 19 mm. Los agregados deben ser manipulados y almacenados de tal manera que se realice al mínimo la segregación, degradación y contaminación.
- ADITIVOS**
No se utilizará emulsiones asfálticas, en la mezcla.
- CALLES TERRAPLEN**
En las zonas que se requiera de formación del terraplen, se construirá con material producido de las cortes, o con material mejorado en capas de 0.20m de espesor, en todo el ancho de la sección compactándose hasta alcanzar el 95% de su peso volumétrico seco respecto del material.
- SUB-BASE**
Después de haberse llegado al nivel de terraplen, se extiende el material mejorado en una capa de 0.20m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorpora agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de 95% del peso volumétrico seco respecto del material.
- CONCRETO**
Se usará concreto con una resistencia $f_c=200\text{kg/cm}^2$, con revestimiento de 12 a 14 y agregado con tamaño máximo de 14" y se vibrará al colocado. Para pavimento y verra de 15cm de espesor. Para guarniciones el concreto tendrá una resistencia de $f_c=150\text{kg/cm}^2$.
- ACERO**
Se empleará Malla Electrosoldada 6-6/10-10. Colocada a 5cm bajo el nivel de rasante y a 10cm sobre la sub-base.
- SELLADO Y RELLENO DE JUNTAS**
Para el sellado de las juntas se aplicará PROTECTO CEMENT DE Fester, o Silicon o Similar, aplicandose en filo.
- PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO**
El trazo lo dará la Regiduría de Obras en base al Dictamen de Alineamiento. Para las guarniciones se utilizarán moldes metálicos como cimbras. Se verificará que la superficie sobre la que se extendió el concreto cumple con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza. Antes de la colocación del concreto, en forma anchosamientos, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de subrasante le robe agua a la mezcla. La Malla Electrosoldada 6-6/10-10, se colocará a 5cm bajo el nivel de rasante y a 10cm sobre la sub-base.
- TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO**
Después de nivelado y alisado el concreto, se pasará el paño mecánico con cerdas metálicas flexibles cuyo espaciamiento entre ellas es el indicado en este plano. Si se colocan las cerdas más juntas se corre el riesgo de que haya dependencias superficiales, de la contraria, si las cerdas están más espaciadas se provoca mayor ruido por el contacto entre la superficie de rodamiento y las llantas, el ancho de las cerdas es el indicado en este plano. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de las cerdas a la profundidad indicada en este plano. Se deben evitar rasguños de las diferentes pasadas del paño ya que esto ocasiona el debilitamiento de las cordones del moño de rasante por el mismo estado.
- CURADO DEL CONCRETO**
Se realizará el curado del concreto con abundante agua, en caso que se prefiera utilizar una membrana, ésta se usará con pigmento blanco (ASTM C-309 tipo 2), aplicado inmediatamente después del texturizado y cuando haya desaparecido la película de agua que da el brillo superficial al concreto, esta operación deberá estar bajo
- JUNTAS DE CONTRACCION**
Se formará mediante el curado del concreto endurecido en los sitios marcados previamente, produciendo una ranura con una veta pasada de una veta de disco, la ubicación y las dimensiones de las ranuras, así como el relleno y sellado de las mismas están especificadas en este plano.
- APERTURA AL TRÁNSITO**
La apertura al tránsito vertical podrá realizarse después de 28 días contados a partir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su módulo a la ruptura o la tensión por flexión (32 kg/cm²), y las juntas hayan sido selladas.



PLANTA GENERAL Y PAVIMENTO

AYUNTAMIENTO DE PISAFLRES
AREA: AREA TECNICA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCION:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO EN CALLE PORFIRIO DIAZ ACCESO AL CEDRAL EN CUARTEL ESCAMILLA LOCALIDAD PISAFLRES.

LOCALIZACION:
LOCALIDAD PISAFLRES, MUNICIPIO DE PISAFLRES

ELABORADO: DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS	HORA:
FECHA: FEBRERO DE 2024	ARQ. 1
ESCALA: S/E	



ING. ARQ. FELIPE VEGA CONTRERAS
RESPONSABLE TÉCNICO
CED. PROF. 8481699